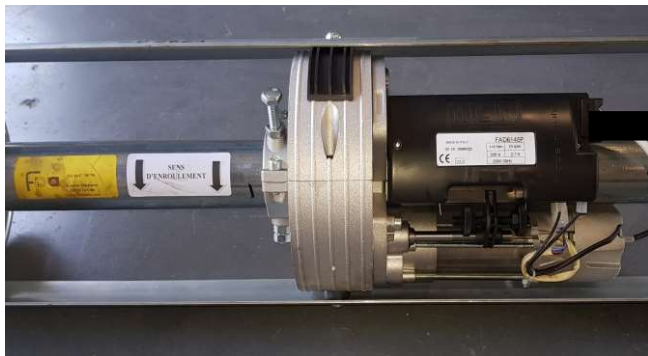


Schéma de câblage Moteur central de Rideau Métallique FPA

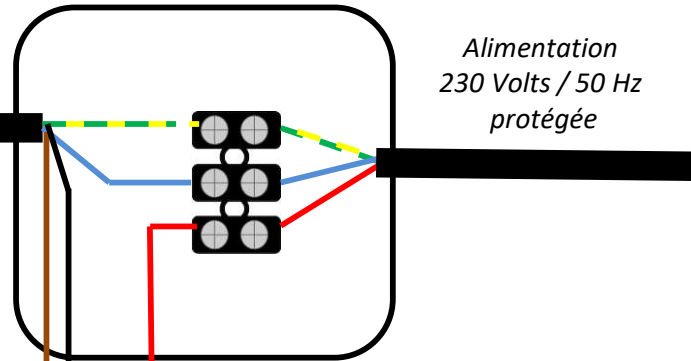
Ces schémas sont valables pour tous les moteurs centraux FPA



Câble moteur

Boîte de dérivation

Alimentation
230 Volts / 50 Hz
protégée



Câblage sur Bouton Poussoir seul réfs ART0005

Section des fils = de 0.75 à 1.5 mm² MAXIMUM

EXT BOUTON POUSSOIR

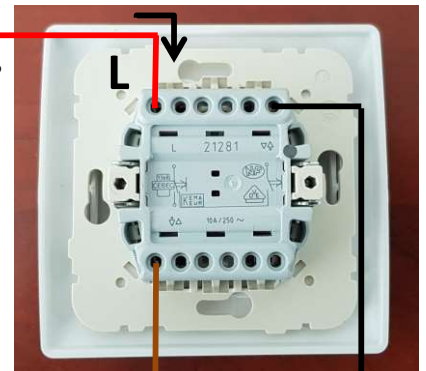


Si le moteur tourne dans le mauvais sens,
inverser les fils marron et noir
dans le bouton poussoir

Phase

Montée

Descente



Câblage sur Boîtier à Clés seul réfs ART0006 ou ART0007

Section des fils = de 0.75 à 1.5 mm² MAXIMUM

EXT BOITIER



INT BOITIER



Si le moteur tourne
dans le mauvais sens,
inverser les fils
Marron et noir
dans le boîtier à clés

Phase

Câble moteur

Montée

Descente

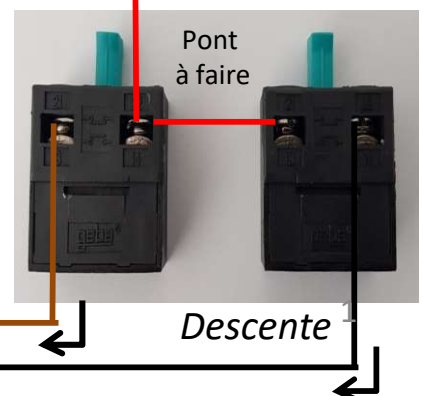
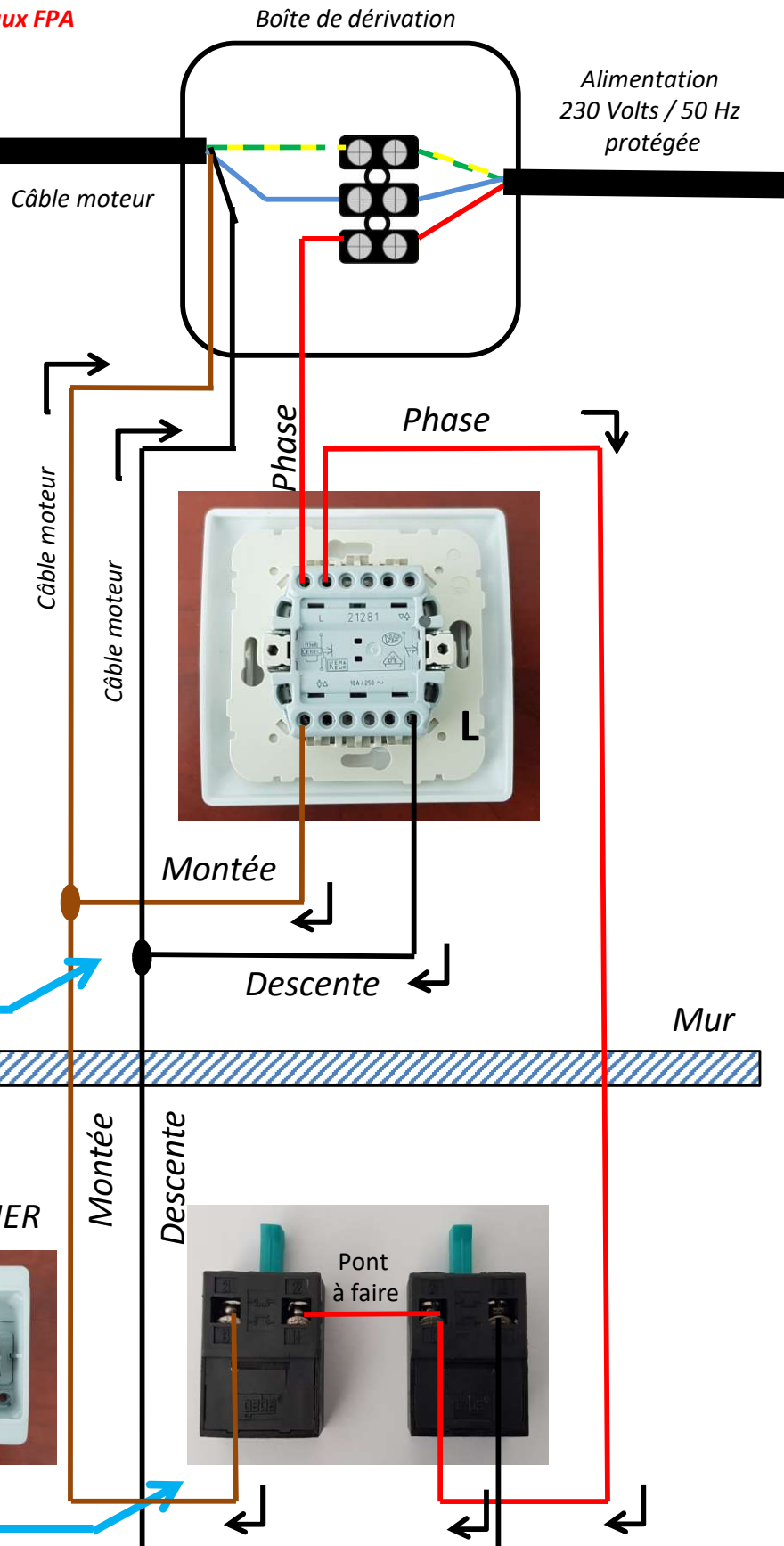
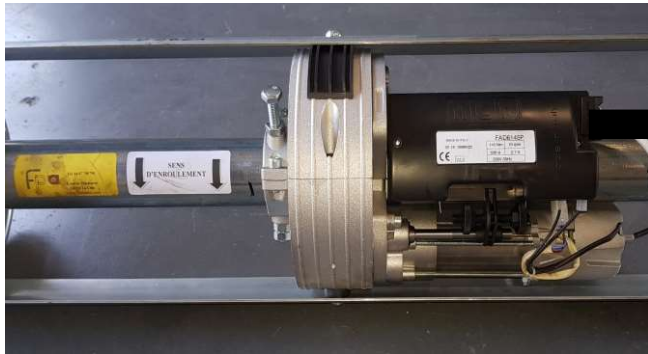


Schéma de câblage Moteur central de Rideau métallique FPA (Bouton poussoir + Boîtier à clés)

Ces schémas sont valables pour tous les moteurs centraux FPA



Section des fils = de 0.75 à 1.5 mm² MAXIMUM

BOUTON POUSSOIR réfs ART0005



Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inverser les fils marron et noir dans le bouton poussoir

Section des fils = de 0.75 à 1.5 mm² MAXIMUM

Boîtier à clés réfs ART0006 ou ART0007

EXT BOITIER INT BOITIER



Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inverser les fils Marron et noir dans le boîtier à clés

